RéseauJET

www.reseaujet.com →

TRANSPORT ROUTIER · ENTREPOSAGE · LOGISTIQUE

Vous optimisez chaque tournée au kilomètre près.

Et chaque euro d'énergie ?

Gazole, entrepôt, éclairage, quais, chambres froides parfois : **l'énergie est l'un de vos plus gros postes**. Et entre remboursements de taxes, aides à l'électrification et obligations sur les flottes, les règles bougent vite.

> **Vous ne laissez pas un camion partir à moitié vide. Ne laissez pas partir l'argent qui vous revient.**



NUL N'EST CENSÉ IGNORER LA LOI

Pendant les 30 minutes d'audit, on passe votre flotte et vos entrepôts au crible des textes qui vous concernent.

Le Code de l'énergie et le Code de l'environnement changent souvent. Notre IA les parcourt en direct avec vous, et un humain vérifie chaque résultat. Nous les connaissons pour vous.

Code de l'énergie	CEE · bornes · contrats
Code de l'environnement	flotte · carbone
+ Intelligence artificielle	en direct

TICPE

remboursement partiel possible pour les poids lourds de 7,5 t et plus

ADVENIR

programme qui finance une partie des bornes de recharge

1 000 m²

seuil du décret tertiaire, entrepôts et bureaux compris

Les aides sont là, les règles se durcissent. N'attendez plus : surfez sur la vague.

Audit de 30 min en visio · sans frais · sans engagement

Réserver mon audit →

Cinq endroits où votre argent prend la route.

Cochez ce qui vous ressemble.
Chaque case = un levier à regarder pendant l'audit.

01

POIDS LOURDS

Les taxes sur le gazole à récupérer

Les transporteurs de marchandises en véhicules de 7,5 t et plus peuvent obtenir un remboursement partiel de la TICPE. On vérifie que vous le demandez bien, et en entier.

Au résultat · sur ce qui est récupéré

- ☐ J'ai des poids lourds de 7,5 t et plus
- ☐ Je ne suis pas sûr de tout récupérer

02

ENTREPÔT · BUREAUX

Électricité et gaz au juste prix

Contrats mis en concurrence auprès de nombreux fournisseurs, puissance souscrite vérifiée.

Au résultat · sans frais pour vous

- ☐ Mon contrat n'a pas été comparé depuis 2 ans

03

FLOTTE · BORNES

Électrifier sans tout payer

Bornes de recharge financées en partie par ADVENIR, utilitaires électriques et aides. Les entreprises qui gèrent plus de 100 véhicules légers doivent intégrer une part croissante de véhicules à faibles émissions.

Financements · conformité

- ☐ J'ai un parking de plus de 20 places
- ☐ Je renouvelle des véhicules cette année

04

ENTREPÔT

Moins consommer, en partie financé

Éclairage LED, chauffage par rayonnement, régulation, portes de quai : les primes CEE en paient une partie. Plus de 1 000 m² ? Le décret tertiaire s'applique.

Primes CEE · conformité

- ☐ Mon entrepôt fait plus de 1 000 m²
- ☐ Il est encore éclairé en néons

05

TOITURE

Votre toit d'entrepôt peut produire

Grandes toitures, grands besoins : le photovoltaïque en autoconsommation réduit votre achat d'électricité, et alimente vos bornes.

Étude sans frais · sous réserve d'éligibilité

- ☐ Je suis propriétaire de mon entrepôt

---

1 Audit 30 min
En visio. L'IA analyse, un humain mène l'échange.

2 Leviers chiffrés
Ce qui est jouable, dans quel ordre, pour combien.

3 Le bon expert
Rendez-vous de 20 min, dossier préparé.

4 Le suivi
Certificat JET des gains, un seul interlocuteur.

FAITES PARTIE DU RÉSEAUJET

Vos confrères transporteurs aussi laissent filer de l'argent.

Client, vous êtes suivi dans la durée. Et si vous nous recommandez, vous êtes rémunéré.

1. **Vous parlez de nous** à un confrère, un client chargeur, un sous-traitant.
2. **On s'occupe de tout** : audit, experts, suivi.
3. **Vous touchez une commission** sur chaque dossier signé grâce à vous, fixée par écrit.

Le premier pas ne coûte rien. Ne rien vérifier, si.

Johnny MERBAH, fondateur du RéseauJET · plus de six ans en énergie et environnement pour les entreprises · certifié HEC Paris · Montévrain, visio dans toute la France.

Réserver mon audit gratuit →

WhatsApp	06 50 22 92 23
E-mail	contact@reseaujet.com
Site	www.reseaujet.com

Informations indicatives, sans valeur de conseil juridique ou fiscal. Les obligations dépendent de votre taille, de vos bâtiments et de vos consommations. La plupart des leviers sont rémunérés au résultat ; éligibilité confirmée après étude.